



Diesel motorvonat és a hibrid motorvonat

Készítette: Varga Fruzsina Mónika 7.a

Diesel motorvonat

- ▶ A **motorvonat** olyan saját erőgéppel felszerelt, több járműegységből álló vasúti vontatójármű, amely haszonteher (utások, vagy teheráru) szállítására is alkalmas. Egy, vagy több motorkocsiból és önálló gépezettel nem rendelkező pótkocsiból (mellékkocsiból) összeállított szerelvényt, ha forgalomban tartósan összekapcsolva közlekedik, **motorvonatnak** nevezzük. Motorvonatnak tekinthető a vontató motorkocsiból és a hozzá tartozó mellékkocsikból összeállított szerelvény is, ha a mellékkocsik üzemi funkciói csak a saját vontatómotorkocsi-típusukkal összekapcsolva használhatók teljeskörűen.



Diesel motorvonat felhasználása

- A motorvonatokat általában olyan szállítási feladat ellátására használják ahol a motorvonat jellegzetességei jól kihasználhatók.
- A jó haszontéher/elegység arány előnyös kisforgalmú, kis engedélyezett tengelyterhelésű vonalakon,
- A haszontéher növeli a jármű tapadósúlyát, így a kifejthető adhéziós vonóerejét. Ez előnyös kis tengelyterhelésű vonalakon, illetve intenzív gyorsításokat igénylő menetciklusnál (jellemzően a sűrűn megálló elővárosi vasutak)
- A hajtás több tengelyre szétosztható, ami növeli a beépíthető gépezeti teljesítményt. Ez előnyös nagy emelkedésű hegyipályákon, illetve nagysebességű vasutaknál.



Képek a dieseles motorvonatról



Hibrid motorvonat

- ▶ A vasúttársaság felkereste a potenciális szállítókat, akik május és június folyamán értékelték, számos ponton véleményezték a tendert. A járművek műszaki követelményével, a tervezett viszonylatok miatt a vasútvonalak paramétereivel és az értékelési szempontrendszerrel kapcsolatos észrevételek kiértékelését követően a MÁV-Start júniusban visszavonta a közbeszerzést, hogy tegye a szükséges módosításokat. Indoklásuk szerint a társaságnak az a célja, hogy az eljárás során olyan járművet szerezzen be, amely az utasok számára a legmagasabb színvonalat nyújtja, emellett az elérhető legmodernebb technológia alkalmazásával költséghatékony és környezetbarát üzemeltetést tesz lehetővé.



Hibrid motorvonat felhasználása

- Ebben már számításba veszik, hogy az új vonatok képesek legyenek szinkronüzemben közlekedni a vasúttársaság 415-ös sorozatú Flirt-motorvonataival. A benyújtott pályázatok értékelése során ez a kritérium 150 pontot ér majd az 1500-ból. E lehetőség miatt nem lennénk meglepve, ha a Stadlert hozná ki győztesnek a MÁV. Hasonló ponttal számít az akkumulátorok nagyobb, 80–120 kilométer megtételére alkalmas hatótávja, száz kilométer per óra sebességnél. A leglényegesebb azonban a kért ár 1100 ponttal.



Képek a hibrid motorvonatról

