

Az elektromos autók



Az elektromos autók kialakulása

- ▶ Az elektromos hajtású autó gondolata gyakorlatilag egyidős a benzinmotoros autóéval. Az első ilyen autót az angol Thomas Parker fejlesztette ki a 19. század végén.
- ▶ Az *EV1* jelű kétajtós, akkumulátoros kupékat még az 1990-es évek közepén mutatta be a világ akkori legnagyobb autógyártója, a General Motors. 1996-tól néhány száz példányt le is gyártottak a típusból. 2003-ig sokan használhatták Kalifornia és Arizona állam lakosai közül némi havi bérleti díj fejében, de egyetlen példányt sem adtak el, így a program lezárása után az összes autót vissza hívták a GM-hez, ahol a többségüket megsemmisítették. Többen próbálták megmenteni szeretett járművüket a pusztulástól, de fenntarthatósági okokra hivatkozva a GM nem akart foglalkozni a fejlesztéssel.

▶ Forrás: Wikipédia

Ez egy elektromos autó:



Az elektromos autókhoz járnak *zöld rendszámok*. Mivel Magyarországon van rá lehetőség, hogy a zöld rendszámoknak ingyen lehet parkolni, ezért egyre népszerűbb az elektromos kocsik.



Az elektromos autók nem bocsátanak ki
semmilyen káros anyagot, ezért
megelőzhetjük velük a szén-dioxid
levegőbe jutását.



Érvek: nem kerül sokba a javítás, nincs
zajszennyezés, olcsóbb kivitelezés,
dinamikus gyorsulás, nem kell
karbantartani



- ▶ Az elektromos autókat egy elektromos motor hajtja. Működéséhez áram kell amit feltöltéssel érhetünk el. Egy ilyen jármű képes lehet megtenni akár 200-300 km-t is, szinte nulla kibocsátással.
- ▶ Tökéletes munkába járáshoz.

