



A KERÉKPÁR

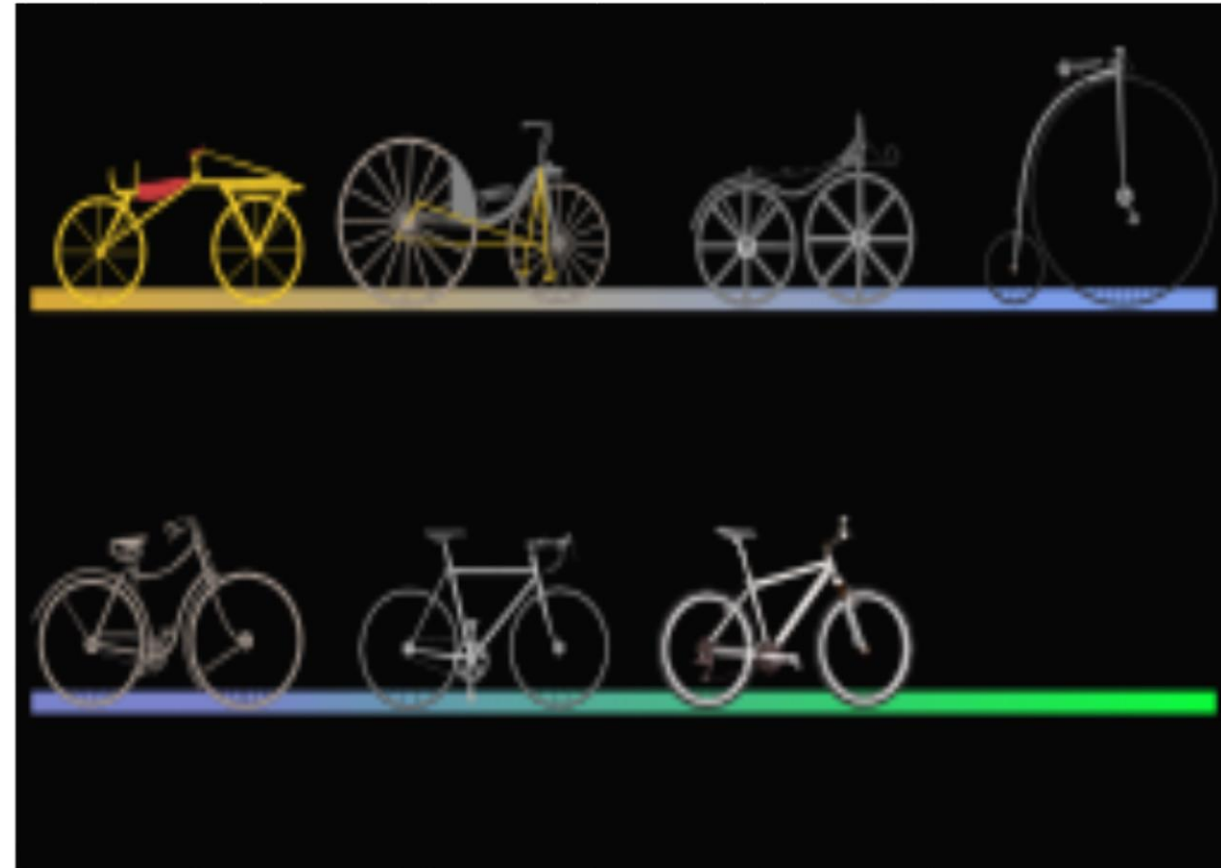
KÉSZÍTETTE: DÁVID LAURA

A KERÉKPÁRRÓL TUDNIVALÓK

- A **kerékpár** (vagy **bicikli**) egy emberi erővel hajtott kétkerekű jármű. 19. századi kifejlesztése után fokozatosan nyerte el a mai formáját. Egykerekű típusát monociklinek, háromkerekű változatát pedig triciklinek hívják. Kerékpár szavunkat a világhírű magyar sportember, az első magyar úszó, első magyar sportlap alapító és első Balaton-átúszó Szekrényessy Kálmán (1846-1923) alkotta, kiben az első hazai kerékpározók egyikét is tisztelik. A „kerékpár” szó szinonimái: bicikli, bringa, bicaj, bicó, canga, cenga, kera, drótszamar.

1817 júniusában mutatta be Freiherr Karl von Drais, majd augusztusban szabadalmaztatta „Laufmashiene”, azaz futógép elnevezésű találmányát

A kerékpár evolúciója



A kerékpár felépítése és legfontosabb alkatrészei

Váz, kerekek, kormánycsapágó, kormányoszár, kormány, középcsapágó, hajtómű, pedálok, lánc, első és hátsó fogaskoszorú, fékek (abroncsfék, kontrafék (agyfék), felnifék: patkófék, „cantilever”-fék (az angol szóból), v-fék, u-fék, dobfék, tárcsafék), nyeregcső, nyereg, váltórendszer (első és hátsó váltók, váltókarok és a közlőművek: láncos, bowdenes és hidraulikus), első villa (merevvilla, teleszkópvilla), illetve teleszkópos hátsó villa esetén *hátsó háromszög* és hátsó teleszkóp, illetve a különböző csapágórendszerek és egyéb szerelvények: lámpák, helyzetjelzők, csomagtartók, gyermekülések.



Több fajtájú kerékpárok



Kötelező tartozékok Magyarországon

- A KRESZ szerint a közúti forgalomban való részvételhez az alábbiak szükségesek: -Fehér fényű első lámpa (150m-ről látható)
- Vörös fényű hátsó lámpa (150m-ről látható)
- Fehér fényű, nem háromszög alakú első prizma
- Vörös fényű, nem háromszög alakú hátsó prizma
- Két borostyán színű prizma az első keréken, vagy reflexcsíkos külső gumi
- Két, egymástól független fék
- Csengő
- Fényvisszaverő ruházat (lakott területen kívül az úttesten éjszaka vagy rossz látási viszonyok között)

- A Kerékpár (részei)
- 1.Váz: tartja a részeket.
- 2.Mozgó részek: kerék(küllő, szelep, belső-külső gumi, perem,tengely)
- 3. Mozgató részek: pedál, középső tengely, fogaskerék, lánc hajtókar.
- 4. Biztsági részek: fékek (fékkar, bowden, fékpofa) csengő, lámpa, sárvédő, láncvédő.
- 5. Irányító rész: kormány.

Minden indulás előtt ellenőrizzük a fékek és a gumik állapotát.

The background is a dark blue gradient with a large, faint, light blue circle in the center. In the four corners, there are white line art designs resembling electronic circuit boards, with lines and small circles representing components.

Köszönöm a figyelmet!